

Huishoudelijk reglement en clubreglement Yachting Club Bree VZW

1. ALGEMEEN

1.1. Onderstaande reglementering omvat de voorwaarden tot toetreding en lidmaatschap van VZW Yachting Club Bree, hierna YCB genoemd. Dit reglement bepaalt tevens de voorschriften voor alle plaatselijke activiteiten, alsook voor de door YCB geboden accommodatie en diensten.

1.2. Het jaarlijks te vernieuwen lidmaatschap is slechts verworven na het handtekenen van de verklaring. Dit houdt in het reglement na te leven en een geldige verzekering te kunnen voorleggen.

1.3. Clubleden verbinden zich ertoe geen enkele daad te stellen die de YCB enig nadeel zou berokkenen. Indien aan YCB schade wordt berokkend door eender welke fout van een lid, hetzij opzettelijk, hetzij onopzettelijk dient deze schade door het betrokken lid volledig en integraal te worden vergoed.

1.4. Elk clublid aanvaardt zich spontaan te zullen schikken naar de bevelen, richtlijnen en (eventueel gewijzigde) reglementen die door "De Scheepvaart" of elke andere openbare instantie tegenover YCB en haar leden zou worden uitgevaardigd.

1.5. Clubleden die aan competitiesport wensen te doen kunnen binnen het kader van YCB geen enkele aanspraak maken op speciale voorrechten, noch wat betreft accommodatie, noch wat betreft clubgelden. Er zal geen enkele uitzondering gemaakt worden i.v.m. het toepassen van de vaarreglementen, of i.v.m. het gebruik van de ons toegewezen watervlakken.

1.6. Elk bestuurslid heeft het recht en de plicht alle reglementen betreffende YCB te doen naleven.

1.7. Bij inschrijving krijgt ieder lid zijn clubpasje. Dit is strikt persoonlijk. Het lidmaatschap van WSV is vrijblijvend en kan, mits bijbetaling, ook verkregen worden.

1.8. Clubleden die een klacht wensen in te dienen, doen dit schriftelijk bij een van de bestuursleden. De klacht dient mede ondertekend te worden door minstens twee bootleden. Het voltallige bestuur zal deze klacht onderzoeken en een antwoord formuleren aan de betrokken partijen. Indien tegen een bestuurslid klacht wordt ingediend, wordt hij evenwel niet toegelaten tot de vergadering. Eenieder tegen wie een klacht wordt ingediend, heeft steeds het recht om te worden gehoord.

1.9. YCB, haar clublokaal en haar terrein worden samen met al haar leden aanzien als een privéclub.

1.10. Voertuigen en/of trailers van clubleden en bezoekers moeten geparkeerd worden op de daarvoor voorziene parkeerplaatsen. Voor de ingang van de slipway en op "het terras" van het clubhuis mogen in geen geval auto's of trailers geplaatst worden.

1.11. Clubleden die een bezoek wensen te brengen aan een andere club, moeten eerst toestemming vragen aan de desbetreffende club. Uiteraard dienen de plaatselijke reglementen te worden nageleefd.

1.12. Clubleden die hun lidgeld niet betalen, kunnen door het bestuur worden uitgesloten.

1.13. Uitgesloten of uittredende leden kunnen geen enkele aanspraak meer maken op het gebruik van de clubaccommodaties en/of eigendommen van de club.

1.14. Uitgesloten of uittredende leden doen automatisch afstand van elk recht of elke vordering van de YCB.

1.15. Het bestuur kan het lidmaatschap van eender welk clublid intrekken en/of voor volgend seizoen weigeren. Op die manier kan opgetreden worden tegen leden die de rust verstoren, reglementen niet naleven, derden in gevaar brengen of op een of andere manier de goede werking van de club in het gedrang brengen. Het bestuur beschikt over de volgende mogelijkheden van sancties tegenover leden die zich niet gedragen overeenkomstig de openbare orde, de algemene zorgvuldigheidsplicht, de statuten en het reglement van inwendige orde en volgens de zwaarwichtigheid van de feiten:

- een vermaning,
- een geldboete van maximum 100 €,
- een schorsing als lid of als kandidaat lid voor de duur van maximum 2 maanden. Deze schorsing gaat onmiddellijk in. Het bestuur zal uiterlijk op de zestigste dag na het ingaan van de schorsingstermijn beslissen over de eventuele uitsluiting van het geschorste lid. Indien geen vergadering heeft plaatsgevonden binnen deze gestelde termijn, vervalt de schorsing. Het geschorste lid heeft het recht om zich tegenover het bestuur te verdedigen. Na de beëindiging van de schorsing herneemt de betrokkene zijn recht indien hij niet werd uitgesloten.

1.16. YCB, noch het bestuur kan verantwoordelijk gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen.

1.17. Het is verboden in het kanaal te zwemmen.

1.18. Het bestuur kan beslissen om aspirant-leden toe te laten tot de activiteiten tot de club die, onder voorbehoud en in afwachting van de toekenning van het uiteindelijke lidmaatschap door het bestuur, mogen gebruik maken van de accommodaties, eigendommen en infrastructuur van de club, behoudens eventuele beperkingen opgelegd door het bestuur. Het bestuur beslist of het aspirant-lid aanvaard wordt na het doorlopen van de proefperiode tijdens de welke de betrokkene de hoedanigheid van kandidaat-lid heeft en dezelfde plichten en rechten draagt als de leden.

1.19. Zonder uitdrukkelijke toestemming of een geldig mandaat van het bestuur is het aan individuele leden of groepen van leden verboden om activiteiten in te richten, gelden in te zamelen of eender welke andere handeling te stellen in naam van en voor rekening van YCB.

1.20. Bij gelijkheid van stemmen is de stem van de voorzitter doorslaggevend bij alle aangelegenheden.

2. REGLEMENTEN VOOR BOOTEIGENAARS

2.1. Aanleggen en vertrekken dient te gebeuren in de richting van brug Bree.

2.2. Vaartuigen dienen vastgemaakt worden aan de daartoe voorziene ringen. Deze zijn verankerd in het beton. Het besturen van boten is verboden aan personen die de leeftijd van 16 jaar niet bereikt hebben. Op plaatsen waar vissers zijn, houdt men een redelijke afstand.

2.3. De piloot van een boot moet tijdens het varen zitten op de daartoe voorziene plaats. Het is verboden rechtstaand te varen. De aanwezigheid van een co-piloot is vereist, minimumleeftijd 15 jaar, wanneer men een skiër trekt.

2.4. Aanleggen is enkel toegelaten in een rechtlijnige beweging, komende van de richting van Beek.

2.5. Bij het kruisen van andere vaartuigen, houdt u in principe steeds rechts.

2.6. Wanneer er gevaar is voor aanvaring, dient de piloot die het andere vaartuig aan de rechterzijde heeft, uit te wijken en voorrang te verlenen. U kan dit vergelijken met voorrang van rechts op de weg. Twee boten die naar elkaar toevaren, dienen rechts uit te wijken.

2.7. Bestuurders mogen geen hinder veroorzaken aan andere vaartuigen, noch de aanhorigheden van het watervlak. Waterskiën is enkel toegelaten met een redding- of een skivest. Dit geldt ook voor alle andere facetten van de watersport, wakeboard, figuurskiën, de band, de banaan e.a.

2.8. Het overschakelen van duo naar mono ski is enkel toegelaten wanneer iemand de uitgeworpen ski onmiddellijk uit het water haalt.

2.9. Het vertrekken met- of afwerpen van een skiër, dient steeds te gebeuren in klokwijzerzin. Tijdens drukke dagen zal de boot een minimumafstand van 15 meter van de kant respecteren bij het afwerpen van de skiër.

2.10. Het varen buiten de skizone is enkel toegelaten aan lage snelheid (7,2 km per uur voor de Zuid-Willemsvaart).

2.11. Het skiën binnen de zone (afstandspunt 32.28 tot afstandspunt 35.000) is toegelaten gedurende het ganse jaar.

2.12. Een vertrekkende skiër heeft steeds voorrang op een aankomende of een voorbijkomende boot.

2.13. De gele vlag dient steeds getoond te worden in volgende situaties :

- Bij het ten val komen van een skiër
- Tijdens het binnenhalen van de skikoord



- Bij alle situaties waar gevaar dreigt

De skikoord dient na het afwerpen van een skiër ingehaald te worden. Elke piloot is steeds verantwoordelijk voor alle gevolgen voortspruitend uit het niet-of laattijdig inhalen van de skikoord.

2.14. Overeenkomstig te voorschriften van De Scheepvaart en met de geldende clubreglementen, dient elke boot voorzien te zijn van volgende zaken :

- Een Belgische immatriculatieplaat beginnend met de letter B, dient aangebracht op de achterzijde van het vaartuig
- Het nummer van de Belgische immatriculatieplaat dient aangebracht te worden op beide zijden van de boot, goed zichtbaar en bij voorkeur op de boeg van de boot. Het nummer kan verlengd worden met de letter B wat staat voor Bree. Een ledenlijst met de immatriculatienummers zal aan alle leden bezorgd worden. Aan de hand van deze lijst kan dan iedereen elke boot identificeren. Boten zonder immatriculatienummer worden geweigerd. Deze lettering heeft volgende afmetingen : 21 cm hoogte, 12 cm breedte en 4 cm dikte. Deze cijfers en letters zijn via de club verkrijgbaar. Nederlandse immatriculatienummers dienen ook een Belgische immatriculatie aan te vragen.
- Een goedgekeurd en geldig blusapparaat.
- Een gele vlag, 60 cm x 60 cm.
- Een anker met een koord van minstens 30 meter.
- Eén of meer roeispanten.
- Eén reddingsvest (binnen handbereik) per inzittende persoon.
- Een hoosvat of een pomp.
- Eén of meerdere meertouwen van ongeveer 10 meter.
- Een misthoorn of toeter.
- Een dodenmanscontact met koord.
- Een geldig waterwegenvignet.
- Een geldig vaarbewijs.
- Een geldige clubkaart.

Enkel personen met een geldig stuurbrevet mogen de boot besturen (Uitgezonderd boten minder dan 10 pk, de minimumleeftijd is dan 16 jaar).

3. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN VOOR DE SLIPWAY.

3.1. Clubleden die reglementair zijn ingeschreven, krijgen na het betalen van een waarborg de sleutel van de slipway. Deze sleutel is strikt persoonlijk en mag in geen geval worden bijgemaakt of doorgegeven aan derden. In geval van misbruik stelt het betrokken lid zich bloot aan sancties vanwege het bestuur, met inbegrip van onmiddellijke schorsing en een mogelijke uitsluiting. Bij verlies van de sleutel dient men het bestuur hiervan op de hoogte te brengen. Het lid huurt deze sleutel en betaalt jaarlijks de prijs van 5 euro. Bij verlies wordt de prijs van een nieuwe sleutel aangerekend. Deze sleutel kan ook gebruikt worden voor het slot van de container.

3.2. Boten dienen zich vaarklaar te maken alvorens zich voor de slip te begeven. Hou dus de inrit zo kort mogelijk bezet.

3.3. De zone voor de slipway is enkel bedoeld om te manoeuvreren. Deze plaats moet steeds vrijgehouden worden en mag in geen geval gebruikt worden als parking. Ook bij het uithalen van de boot dient men zich zo snel mogelijk te verwijderen van deze zone.

3.4. De leden dienen na ieder gebruik van de slipway de slagboom te sluiten.

3.5. Niet-leden die de slipway wensen te gebruiken, betalen hiervoor 35 euro om de boot te kunnen in- en uitlaten. Dit kan maximum drie maal per jaar. Slechts boten met geldige documenten kunnen worden ingelaten.

4. CONTAINER & CLUBLOKAAL

4.1. De container kan geopend worden met dezelfde sleutel als de slipway. Iedere booteigenaar, kan een sleutel huren aan de jaarlijkse prijs van 5 euro. (te verkrijgen bij de secretaris Jacky Clijsters).

4.2. In de container bevindt zich het clubmateriaal, zoals touwen, ski's, dolfijn, band, ... Iedereen mag hier gebruik van maken, doch legt na gebruik alle materiaal, netjes, in zuivere staat, terug op zijn plaats. Eventuele misbruiken worden beboet met sancties zoals eerder beschreven.

4.3. Na iedere gebruik dient de container terug gesloten te worden.

4.4. Het clublokaal kan slechts geopend worden door een van de bestuursleden of door Eric Nysen. We proberen op drukke momenten steeds open te houden.

4.5. Ieder lid kan vrij gebruik maken van de accommodatie. Na gebruik dient echter alles netjes achter gelaten te worden: wc en douche worden gereinigd. Het keukenmateriaal is afgewassen en terug op zijn plaats gezet. Persoonlijk materiaal wordt meegenomen.

4.6 Leden die het lokaal willen gebruiken voor vrienden en kennissen, vragen dit aan bij een van de bestuursleden. Er wordt hiervoor een kleine tegemoetkoming gevraagd.

4.7 Er wordt niet gerookt in het clublokaal.

4.8. In de container of het clublokaal is het verboden om brandbaar materiaal, benzine e.d. op te slaan.

4.9. Het is verboden de vogels te voederen aan de aanlegplaatsen van de boten. Voor het behoud van de natuurlijke habitat is ten zeerste af te raden. Indien u dit toch zou willen doen, kan dit alleen maar op de hiervoor aangeduide plaatsen. Borden worden hiervoor voorzien.

DIT REGLEMENT GELDT VANAF 1 JANUARI 2020 EN VERVANGT ALLE VOORGAANDE