



KONINKRIJK BELGIE

**BELGISCH INSTITUUT VOOR POSTDIENSTEN
EN TELECOMMUNICATIE**



**EXAMENREGLEMENT VOOR HET VERKRIJGEN VAN CERTIFICATEN VOOR
OPERATOREN VAN SCHEEPSSTATIONS**

KONINKRIJK BELGIE

BELGISCH INSTITUUT VOOR POSTDIENSTEN EN TELECOMMUNICATIE

Reglement betreffende de examens ter verkrijging van de certificaten voor operatoren van de scheepsstations en scheepsgrondstations in de maritieme mobiele dienst, de maritieme mobiele dienst per satelliet, waarin het hoofdstuk IX, artikel 47 en RES343, van het Reglement van de Radioberichtgeving van de U.I.T. voorziet en volgens de bijlage 5 bij het Regionaal Akkoord betreffende de radiotelefoondienst voor de binnenvaart.

A. EXAMENS EN CERTIFICATEN

1. Categorieën van examens en certificaten.

Kandidaten kunnen deelnemen aan de examens voor het verkrijgen van een van de onderstaande certificaten:

- 1.1. het algemeen certificaat van operator (GOC).
- 1.2. het beperkt certificaat van operator (ROC).
- 1.3. het certificaat voor schepen op de grote vaart (LRC).
- 1.4. het certificaat voor schepen op de kleine vaart (SRC).
- 1.5. het beperkt certificaat voor radiotelefonist (VHF).

2. Examens.

- 2.1. De VHF-examens worden door het Instituut ingericht volgens het aantal kandidaten. Er zijn ten hoogste drie sessies per jaar.
- 2.2. De GMDSS-examens worden ingericht door het Instituut, in samenwerking met de door het Instituut erkende opleidingsinstituten.

3. Indeling van de certificaten

GOC	
ROC	LRC
SRC	
VHF	

Certificaten die op een hogere plaats staan, omvatten automatisch de certificaten eronder.

4. Toelatingsvoorwaarden.

De kandidaten moeten:

- 4.1. onder voorbehoud van de bepalingen van de internationale verdragen, de nationaliteit hebben van een EU-lidstaat of over een niet-vervallen verblijfsvergunning beschikken;
- 4.2. een nationaliteitsbewijs voorleggen;
- 4.3. uiterlijk tien werkdagen voor de datum waarop het examen zal plaatshebben, hun deelname aan de hand van het officiële formulier melden aan het BIPT, Examencommissie, Sterrenkundelaan 14/21 te 1210 Brussel,
- 4.4. om deel te nemen aan de examens bedoeld in de punten 1.1. tot 1.3., vooraf het examenrecht betalen, dat vastgesteld is op € 55 per afgelegd examen.
- 4.5. om deel te nemen aan de examens bedoeld in de punten 1.4. en 1.5., vooraf het examenrecht betalen, dat vastgesteld is op € 25 per afgelegd examen.
- 4.6. De examenrechten blijven verworven. Zij worden in geen geval terugbetaald, maar kunnen dienen voor volgend examen zo het Instituut minstens 10 werkdagen voor de geplande datum van het examen ervan op de hoogte is gebracht.
- 4.7. De minimumleeftijd om een certificaat te verkrijgen is 15 jaar, de minimumleeftijd voor het gebruik van een radiostation aan boord van een Solasschip is 18 jaar.
- 4.8. De bedragen vermeld onder 4.4. en 4.5. worden geïndexeerd.

5. Geldigheid van de certificaten

Behoudens een internationale overeenkomst zijn de certificaten enkel geldig aan boord van schepen die de Belgische vlag voeren, en voor het gebruik van zendontvangapparatuur waarvoor een vergunning is afgegeven en waarvan gebruik wordt gemaakt volgens de voorschriften van de nationale en internationale reglementen.

Een certificaat dat geldig is in het zeegebied A4, is ook geldig in de andere zeegebieden.

Alle certificaten gelden op de binnenwateren.

5.1. GOC

Het GOC-certificaat is geldig op alle schepen voor de bediening van de scheepsstations in alle zeegebieden. Op basis van dat certificaat mogen de volgende toestellen worden gebruikt:

VHF-marifoon
VHF - DSC-marifoon
Draagbare VHF-marifoon
EPIRB
SART
NAVTEX
MF/HF-marifoon
MF/HF - DSC-marifoon
MF/HF – Telex
Inmarsat A/B
Inmarsat C

5.2. ROC

Het ROC-certificaat is geldig voor de bediening van de scheepsstations op alle schepen, enkel in A1-zeegebieden. Op basis van dat certificaat mogen de volgende toestellen worden gebruikt:

VHF-marifoon
VHF - DSC-marifoon
Draagbare VHF-marifoon
EPIRB
SART
NAVTEX

5.3. LRC

Het LRC-certificaat is enkel geldig voor de bediening van de scheepsstations op niet-SOLAS-schepen en in alle zeegebieden. Op basis van dat certificaat mogen de volgende toestellen worden gebruikt:

VHF-marifoon
VHF - DSC-marifoon
Draagbare VHF-marifoon
EPIRB
SART
NAVTEX
MF/HF-marifoon
MF/HF - DSC-marifoon
Inmarsat A/B
Inmarsat C

5.4. SRC

Het SRC-certificaat is enkel geldig voor de bediening van de scheepsstations op niet-SOLAS-schepen en in de A1-zeegebieden. Op basis van dat certificaat mogen de volgende toestellen worden gebruikt:

VHF-marifoon
VHF - DSC-marifoon klasse D
Draagbare VHF-marifoon
EPIRB
SART
NAVTEX

5.5. VHF

Het VHF-certificaat is enkel geldig voor de bediening van de scheepsstations op niet-SOLAS-schepen en in de A1-zeegebieden. Op basis van dat certificaat mogen de volgende toestellen worden gebruikt:

VHF-marifoon
Draagbare VHF-marifoon
NAVTEX

6. Geldigheidsduur van de certificaten.

6.1. De certificaten zijn slechts 5 jaar geldig, ze kunnen verlengd worden. Om een certificaat te verlengen zal een administratieve kost van € 5 worden betaald. Dat bedrag wordt geïndexeerd.

6.1. Certificaten die op hun vervaldag niet zijn hernieuwd, worden geannuleerd. Een houder die opnieuw een certificaat wil, moet opnieuw het examen, zoals voorzien in het punt B1, afleggen. Dit laatste punt geldt niet voor de VHF-certificaten die voor 1 januari 2003 zijn afgegeven.

6.2. De certificaten afgeleverd op basis van het vorige examenreglement blijven geldig tot 1 januari 2008.

7. Verlies van de certificaten.

7.1. Bij verlies of diefstal van een Belgisch certificaat kan de houder een duplicaat krijgen. Eventueel moet de aanvrager aan het Instituut alle inlichtingen verstrekken waarover hij beschikt, in het bijzonder het jaar waarin het originele certificaat is afgegeven.

7.2. Bij de afgifte van een duplicaat zal een administratieve kost van 5 € worden betaald. Dat bedrag wordt geïndexeerd.

B. AARD VAN DE PROEVEN EN VEREISTE MINIMUMPERCENTAGES.

1. Examens voor het verkrijgen van een certificaat

1.1. GOC-examens

1.1.1. Aard van de proeven

De examenstof voor het algemeen certificaat van GMDSS-operator A4 wordt opgegeven in bijlage 1. Het examen bestaat uit een schriftelijk en een mondeling gedeelte.

Schriftelijk gedeelte: reglementering, aardrijkskunde en Engels

Mondeling gedeelte: praktische test en Engels

1.1.2. Cijfers

De weging van de verschillende materies is vermeld in de volgende tabel:

Administratief	40
Aardrijkskunde	
Schriftelijk Engels	30
Mondeling Engels	
Praktijk	30

Geslaagd zijn de kandidaten die voor elk vak 50% en 60% voor alle vakken behalen.

1.1.3. Vrijstellingen

Kandidaten die niet geslaagd zijn voor een GOC-examen hoeven de proeven waarvoor zij 70 % van de punten hebben behaald, niet over te doen. De vrijstellingen zijn 12 maanden geldig.

1.2. ROC

1.2.1. Aard van de proeven

De examenstof voor het beperkt certificaat van GMDSS-operator A1 wordt opgegeven in bijlage 2. Het examen bestaat uit een schriftelijk en een mondeling gedeelte.

Schriftelijk gedeelte: reglementering, aardrijkskunde en Engels

Mondeling gedeelte: praktische test en Engels

1.2.2. Cijfers

De weging van de verschillende materies is vermeld in de volgende tabel:

Administratief	40
Aardrijkskunde	
Schriftelijk Engels	30
Mondeling Engels	
Praktijk	30

Geslaagd zijn de kandidaten die voor elk vak 50% en 60% voor alle vakken behalen.

1.2.3. Vrijstellingen

Kandidaten die niet geslaagd zijn voor een ROC-examen hoeven de proeven waarvoor zij 70 % van de punten hebben behaald, niet over te doen. De vrijstellingen zijn 12 maanden geldig.

1.3. LRC-examens

1.3.1. Aard van de proeven

De examenstof voor het certificaat van operator op de lange omvaart LRC wordt opgegeven in bijlage 3. Het examen bestaat uit een schriftelijk en een mondeling gedeelte.

Mondeling gedeelte: praktische test en Engels

1.3.2. Cijfers

De weging van de verschillende materies is vermeld in de volgende tabel:

Schriftelijk	30
Mondeling Engels	20
Praktijk	50

Geslaagd zijn de kandidaten die voor elk vak 50% en 60% voor alle vakken behalen.

1.3.3. Vrijstellingen

Er wordt geen enkele, zelfs gedeeltelijke, vrijstelling van enige examenstof verleend.

1.4. SRC-examen

1.4.1. Aard van de proeven

De proeven om het certificaat voor de korte omvaart te verkrijgen bestaan uit een lijst van meerkeuzevragen in verband met de materie opgegeven in bijlage 4.

1.4.2. Puntentelling

Een goed antwoord is 2 punten waard (in de vragen over het internationale alfabet wordt per fout een punt afgetrokken); elke fout of een ontbrekend antwoord is 0 punten.

Zijn geslaagd, de kandidaten die in elk onderdeel van het examen 60 % van de punten hebben gehaald.

1.4.3. Vrijstellingen

Er wordt geen enkele, zelfs gedeeltelijke, vrijstelling van enige examenstof verleend.

1.4.4. Aanvullende bepaling

Om een SRC-certificaat te krijgen, moet de aanvrager een origineel (een fotokopie is waardeloos) attest afleveren waaruit blijkt dat hij met succes in een door het Instituut erkend opleidingscentrum een cyclus van 8 uur opleiding heeft gevolgd, waarvan de helft uit praktijk bestaat en de andere helft uit theorie.

1.5. VHF-examen

1.5.1. Aard van de proeven

De proeven om het beperkt certificaat voor radiotelefonist te krijgen, bestaan uit een lijst van meerkeuzevragen in verband met de materie opgegeven in bijlage 5.

1.5.2. Puntentelling

Een goed antwoord is 2 punten waard (in de vragen over het internationale alfabet wordt per fout een punt afgetrokken); elke fout of een ontbrekend antwoord is 0 punten.

Zijn geslaagd, de kandidaten die in elk onderdeel van het examen 60 % van de punten hebben gehaald.

1.5.3. Vrijstellingen

Er wordt geen enkele, zelfs gedeeltelijke, vrijstelling van enige examenstof verleend.

C. FRAUDE

Elke aan bedrog of poging tot bedrog schuldig bevonden kandidaat wordt gedurende het volgende jaar niet meer tot de examens toegelaten.

D. INDEXERING VAN DE BEDRAGEN.

De in dit reglement vermelde bedragen worden als volgt geïndexeerd:

Ze worden elk jaar op 1 januari aangepast aan het indexcijfer van de consumptieprijzen. De aanpassing geschiedt met behulp van de coëfficiënt die verkregen wordt door het prijsindexcijfer van de maand december die voorafgaat aan de maand januari waarin de aanpassing zal plaatsvinden, te delen door het indexcijfer van de maand december 2002.

Voor de berekening van de coëfficiënt wordt die afgerond op het hogere of lagere tienduizendste, naargelang het cijfer van de honderdduizendsten al of niet vijf bereikt.

Na toepassing van de coëfficiënt worden de bedragen op de hogere of lagere euro afgerond, naargelang de bedragen dichter liggen bij het ene of het andere.

E. INWERKINGTREDING

Dit reglement wordt op 1 januari 2003 van kracht.

Goedgekeurd,
Brussel, 20 januari 2003

De Minister van Telecommunicatie,

Rik DAEMS

LIJST VAN DE BIJLAGEN

Bijlage 1: examenprogramma GOC

Bijlage 2: examenprogramma ROC

Bijlage 3: examenprogramma LRC

Bijlage 4: examenprogramma SRC

Bijlage 5: examenprogramma VHF

Bijlage 6: definities en afkortingen

De gedetailleerde examenprogramma's, op basis van de beslissingen van de CEPT (99)01 (GOC-ROC), de aanbevelingen CEPT 31-04 (SRC) en 31-05 (LRC) en de toepassing van Annex 5 van het Rainwat Akkoord (VHF) kunnen op eenvoudig verzoek bij het Instituut worden verkregen.

BIJLAGE 1

EXAMEN VOOR HET VERKRIJGEN VAN HET ALGEMEEN CERTIFICAAT VAN OPERATOR (GOC)

1. KENNIS VAN DE BASISKARAKTERISTIEKEN VAN DE MARITIEME MOBIELE DIENST EN DE MARITIEME MOBIELE DIENST PER SATELLIET
 - 1.1. De algemene principes en basiskarakteristieken van de maritieme mobiele dienst
 - 1.2. De algemene principes en basiskarakteristieken van de maritieme mobiele dienst per satelliet

2. GRONDIGE PRAKTISCHE KENNIS EN BEKWAAMHEID OM DE BASISUITRUSTING VAN EEN SCHEEPSSTATION TE GEBRUIKEN
 - 2.1. Gebruik in de praktijk van de basisuitrusting van een scheepsstation
 - 2.2. Digital Selective Calling (DSC)
 - 2.3. Algemene principes van Narrow Band Direct Printing- (NBDP) en Radio Telexsystemen. Bekwaamheid om in de praktijk gebruik te maken van maritieme NBDP- en radiotelexapparatuur.
 - 2.4. Gebruik van verschillende INMARSAT-systemen.
 - 2.5. Foutopsporing

3. BEDIENINGSPROCEDURES EN GEDETAILLEERDE PRAKTISCHE BEDIENING VAN HET GMDSS-SYSTEEM EN -SUBSYSTEMEN
 - 3.1. Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)
 - 3.2. INMARSAT
 - 3.3. NAVTEX
 - 3.4. Satellietnoodradiobakens (EPIRB's)
 - 3.5. Search and Rescue Radar Transponder (SART)
 - 3.6. Procedures voor spoed-, nood- en veiligheidsverkeer in het GMDSS
 - 3.7. Spoed-, nood- en veiligheidsverkeer met niet-SOLAS-schepen die enkel radiotelefonie gebruiken
 - 3.8. Zoek- en reddingsoperaties (SAR)

4. VERSCHIEDENE VAARDIGHEDEN EN BEDIENINGSPROCEDURES VOOR ALGEMENE BERICHTEN
 - 4.1. Kennis van de Engelse taal, zowel schriftelijk als mondeling, voor de bevredigende uitwisseling van berichten in verband met de veiligheid van mensenlevens op zee
 - 4.2. Verplichte procedures en gebruiken
 - 4.3. Praktische en theoretische kennis van de procedures voor algemene berichten

5. ELEMENTAIRE KENNIS VAN BESTAANDE REGLEMENTEN EN PUBLICATIES
 - 5.1. verantwoordelijkheid inzake het gebruik van radioapparatuur;
 - 5.2. geheimhouding van berichten;
 - 5.3. verplichte documenten;
 - 5.4. nationale en internationale reglementen en overeenkomsten waaraan de radiotelefoondienst onderworpen is;
 - 5.5. andere binnenlandse publicaties.

BIJLAGE 2

EXAMEN VOOR HET VERKRIJGEN VAN EEN BEPERKT CERTIFICAAT VAN OPERATOR (ROC).

1. KENNIS VAN DE BASISKARAKTERISTIEKEN VAN DE MARITIEME MOBIELE DIENST
2. GRONDIGE PRAKTISCHE KENNIS EN BEKWAAMHEID OM DE BASISUITRUSTING VAN EEN SCHEEPSSTATION TE GEBRUIKEN
 - 2.1. Gebruik in de praktijk van de basisuitrusting van een scheepsstation
 - 2.2. Digital Selective Calling (DSC)
3. BEDIENINGSPROCEDURES EN GEDETAILLEERDE PRAKTISCHE BEDIENING VAN HET GMDSS-SYSTEEM EN -SUBSYSTEMEN
 - 3.1. Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)
 - 3.2. NAVTEX
 - 3.3. Satellietnoodradiobakens (EPIRBs)
 - 3.4. Search and Rescue Radar Transponder (SART)
 - 3.5. Procedures voor spoed-, nood- en veiligheidsverkeer in het GMDSS
 - 3.6. Spoed-, nood- en veiligheidsverkeer met niet-SOLAS -schepen die enkel radiotelefonie gebruiken
 - 3.7. Zoek- en reddingsoperaties (SAR)
4. VERSCHIEDENE VAARDIGHEDEN EN BEDIENINGSPROCEDURES VOOR ALGEMENE BERICHTEN
 - 4.1. Kennis van de Engelse taal, zowel schriftelijk als mondeling, voor de bevredigende uitwisseling van berichten in verband met de veiligheid van mensenlevens op zee
 - 4.2. Verplichte procedures en gebruiken
 - 4.3. Praktische en theoretische kennis van de procedures voor algemene berichten
5. ELEMENTAIRE KENNIS VAN BESTAANDE REGLEMENTEN EN PUBLICATIES
 - 5.1. verantwoordelijkheid inzake het gebruik van radioapparatuur;
 - 5.2. geheimhouding van berichten;
 - 5.3. verplichte documenten;
 - 5.4. nationale en internationale reglementen en overeenkomsten waaraan de radiotelefoondienst onderworpen is;
 - 5.5. andere binnenlandse publicaties.

BIJLAGE 3

EXAMEN VOOR HET VERKRIJGEN VAN HET CERTIFICAAT VOOR DE LANGE OMVAART (LRC).

1. ALGEMENE KENNIS VAN RADIOCOMMUNICATIE IN DE MARITIEME MOBIELE DIENST

1.1. De algemene principes en de basiskarakteristieken van de maritieme mobiele dienst

2. GRONDIGE PRAKTISCHE KENNIS EN BEKWAAMHEID OM RADIOAPPARATUUR TE GEBRUIKEN

2.1. VHF-radio-installatie. Gebruik van VHF-apparatuur in de praktijk

2.2. MF/HF radio-installatie. Gebruik van MF/HF-apparatuur in de praktijk

2.3. Doel en gebruik van DSC-uitrusting (Digital Selective Calling)

3. GMDSS-BEDIENINGSPROCEDURES EN GEDETAILEERDE PRAKTISCHE BEDIENING VAN GMDSS-SUBSYSTEMEN EN -APPARATUUR DIE GESCHIKT ZIJN VOOR NIET-SOLAS-SCHEPEN

3.1. Algemene inleiding tot de procedures van het "Global Maritime Distress and Safety System" (GMDSS)

3.2. Procedures voor spoed-, nood- en veiligheidsverkeer in het kader van het GMDSS

3.3. Procedures voor spoed-, nood- en veiligheidsverkeer via radiotelefonie in het oude nood- en veiligheidssysteem

3.4. Bescherming van noodoproepfrequenties

3.5. Maritieme veiligheidsinformatiesystemen (MSI) in het GMDSS

3.6. Alarmsignalen en signalen voor lokalisering in het GMDSS

4. VERSCHIEDENE VAARDIGHEDEN EN BEDIENINGSPROCEDURES VOOR RADIOTELEFONISCH VERKEER

4.1. In staat zijn om berichten uit te wisselen in verband met de veiligheid van mensenlevens op zee

4.2. Reglementering, verplichte procedures en gebruiken

4.3. Praktische en theoretische kennis van de radiotelefonische procedures

5. ELEMENTAIRE KENNIS VAN BESTAANDE REGLEMENTERINGEN EN PUBLICATIES

5.1. verantwoordelijkheid inzake het gebruik van radioapparatuur;

5.2. geheimhouding van berichten;

5.3. verplichte documenten;

5.4. nationale en internationale reglementen en overeenkomsten waaraan de radiotelefoondienst onderworpen is;

5.5. andere binnenlandse publicaties.

BIJLAGE 4

EXAMEN VOOR HET VERKRIJGEN VAN HET CERTIFICAAT VOOR DE KORTE OMVAART (SRC).

1. ALGEMENE KENNIS OVER BERICHTEN VIA VHF-RADIOTELEFONIE IN HET KADER VAN DE MARITIEME MOBIELE DIENST
 - 1.1. Algemene principes en basiskarakteristieken van de maritieme mobiele dienst die van toepassing zijn op de schepen die het SOLAS-verdrag niet moeten naleven
2. GRONDIGE KENNIS VAN DE WERKING VAN RADIOAPPARATUUR
 - 2.1. VHF-radio-installatie
 - 2.2. Doel en gebruik van DSC-uitrusting
3. GMDSS-BEDIENINGSPROCEDURES EN GEDETAILLEERDE PRAKTISCHE KENNIS VAN DE GMDSS-SUBSYSTEMEN EN -APPARATUUR
 - 3.1. Zoek- en reddingsprocedures (SAR) in het kader van het Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS)
 - 3.2. Procedures voor nood-, spoed- en veiligheidsverkeer in het kader van het GMDSS
 - 3.3. Bescherming van de noodfrequenties
 - 3.4. Maritieme veiligheidsinformatie (MSI)
 - 3.5. Alarmsignalen en signalen voor lokalisering
4. BEDIENINGSPROCEDURES EN REGELS VOOR BERICHTEN VIA VHF- RADIOTELEFONIE
 - 4.1. In staat zijn om berichten uit te wisselen in verband met de veiligheid van mensenlevens op zee
 - 4.2. Reglementering, procedures en gebruiken die verplicht toegepast dienen te worden
 - 4.3. Theoretische en praktische kennis van de procedures voor radiotelefoon
5. ELEMENTAIRE KENNIS VAN BESTAANDE REGLEMENTERINGEN EN PUBLICATIES
 - 5.1. verantwoordelijkheid inzake het gebruik van radioapparatuur;
 - 5.2. geheimhouding van berichten;
 - 5.3. verplichte documenten;
 - 5.4. nationale en internationale reglementen en overeenkomsten waaraan de radiotelefoondienst onderworpen is;
 - 5.5. andere binnenlandse publicaties.

BIJLAGE 5

EXAMEN VOOR HET VERKRIJGEN VAN EEN BEPERKT CERTIFICAAT VAN OPERATOR (VHF).

1. KENNIS VAN DE BASISKARAKTERISTIEKEN VAN DE RADIOTELEFOON- DIENST OP DE BINNENWATEREN

1.1. Soorten van dienstencategorieën

- schip-schipverkeer;
- scheepvaartinformatie;
- schip-havenautoriteiten;
- boordradioverkeer;
- openbaar radioverkeer.

1.2. Soorten van berichten

- nood-, spoed- en veiligheidsberichten;
- routineberichten;
- DSC.

1.3. Soorten van stations

- scheepsstations;
- kuststations;
- draagbare radiotelefonische apparatuur.

1.4. Elementaire kennis van de frequenties en de frequentiebanden:

- het begrip frequentie en radiokanalen; simplex, semi-duplex en duplex;
- propagatie van VHF- en andere UHF-frequenties.

1.5. Elementaire kennis van het doel en de samenstelling van de ATIS-code en het verband met de roepnaam

1.6. Toewijzing van kanalen

- kanaalovereenkomsten voor VHF- en UHF-telefonie;
- dubbele wacht;
- beperkingen qua vermogen.

1.7. Elementaire kennis over de bestaande reglementering en publicaties

- verantwoordelijkheid inzake het gebruik van radioapparatuur;
- geheimhouding van berichten;
- verplichte documenten;
- 'Guide concerning the Radiotelephone Service on Inland Waterways';
- nationale en internationale reglementen en overeenkomsten waaraan de radiotelefoondienst onderworpen is;
- andere binnenlandse publicaties.

2. PRAKTISCHE KENNIS VAN DE BASISUITRUSTING VAN EEN SCHEEPSSTATION

2.1. Radioapparatuur

- bedieningsknoppen;
- keuze kanalen;
- vermogensinstelling;
- andere aanpassingen;
- interferentie;
- onderhoud.

2.2. Antennes

- Soorten;
- Plaatsing;
- Installatie;
- connectoren en voedingskabels;
- onderhoud.

2.3. Stroomvoorziening

- verschillende soorten stroomvoorziening;
- karakteristieken;
- laden van batterijen;
- onderhoud.

3. GRONDIGE KENNIS VAN DE PROCEDURES VOOR BERICHTEN

3.1. Procedures voor berichten

- nood;
- spoed;
- veiligheid;
- routine;
- methodes om een station via radiotelefonie op te roepen;
- bevestiging van ontvangst van het bericht;
- speciale procedures voor oproepen;
- standaardzinnen voor communicatie en internationale spellingmethodes zoals vermeld in de 'Guide concerning the Radiotelephone Service on Inland Waterways'. (CCNR / DC)

BIJLAGE 6

DEFINITIES EN AFKORTINGEN

Instituut :	Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie, Sterrenkundelaan 14, bus 21 te B-1210 BRUSSEL
GMDSS :	Global Maritime Distress and Safety System
SOLAS :	(Safety Of Life At Sea) internationale overeenkomst voor de veiligheid van mensenlevens op zee
SOLAS-SCHIP :	schepen die onder de SOLAS-reglementering vallen (schip dat passagiers vervoert, vrachtschepen van meer dan 300 ton, ...)
NIET-SOLAS-SCHIP :	schepen die niet onder de SOLAS-reglementering vallen (vissersboten, militaire schepen, jachten ...)
Zeegebied A1:	door de IMO vastgelegd zeevaartgebied dat gelegen is binnen het radiotelefonische zendbereik van ten minste één kuststation dat op metergolven werkt en waarin de DSC-alarmfunctie permanent beschikbaar is.
Binnenwateren :	niet zeevaartgebied; voor de precieze grenzen in België wordt verwezen naar de VHF-handleiding.
ATIS :	systeem voor de automatische transmissie van de roepnaam bij activering van de zender.
Opleidingscentrum :	Instituut, school, ... die GMDSS-cursussen organiseert.